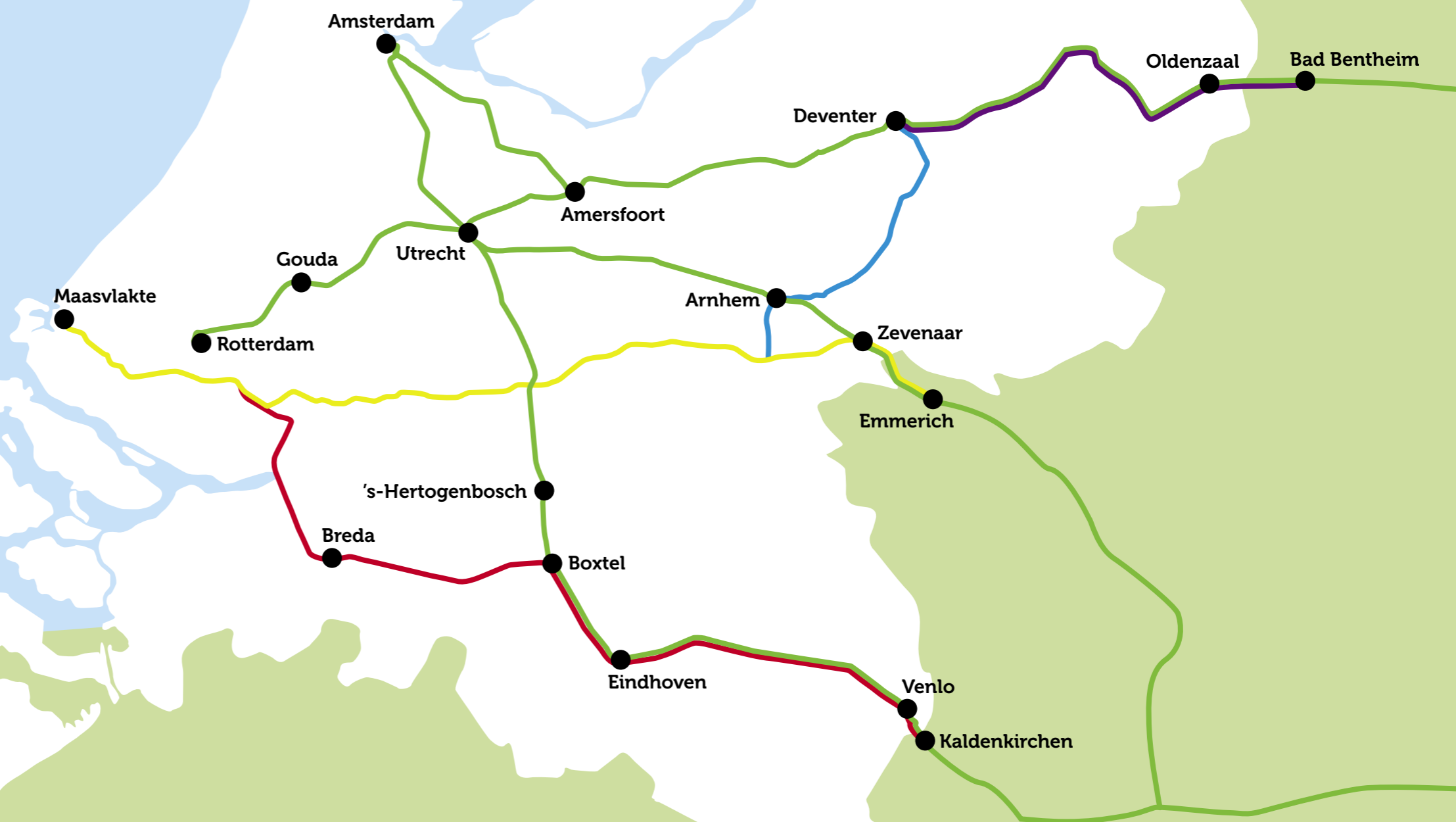


Werkzaamheden aan het spoor in Duitsland

Wat betekent dat voor u?

Sinds 2016 zijn er omleidingen van goederentreinen als gevolg van werkzaamheden aan het spoor in Duitsland. **Tussen november 2024 en mei 2026** vinden gedurende een langere periode omleidingen plaats.

Dat betekent dat er in beide richtingen dan minder goederentreinen over de Betuweroute kunnen rijden. Ze worden daarom deels omgeleid via de Brabanthroute, de IJssellijn en de Bentheimroute.



Op deze doorklikbare kaart kunt u zien wat dat voor u kan betekenen.

Klik op de buttons van de aangegeven routes en bekijk de gevolgen van omleidingen op verschillende routes.

Deze informatie is gebaseerd op prognoses. De daadwerkelijke aantallen goederentreinen die op een dag rijden, zijn afhankelijk van diverse omstandigheden en kunnen daarom afwijken.



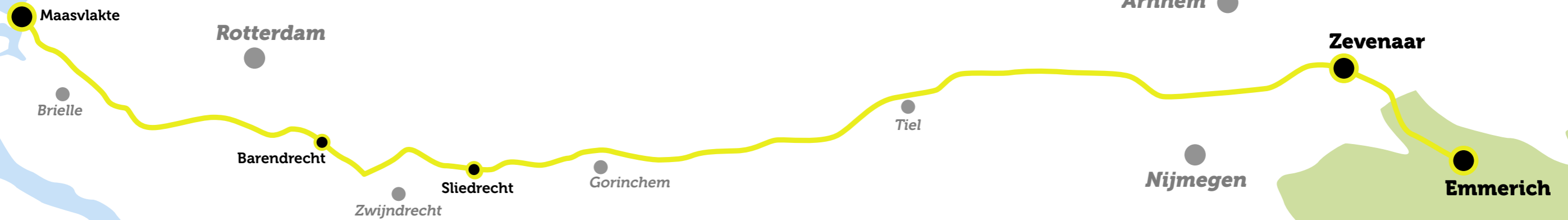
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

ProRail

Betuweroute

1

Tussen november 2024 en mei 2026 vinden er gedurende een langere periode werkzaamheden plaats aan de aansluiting van de Betuweroute in Duitsland.



Aantallen goederentreinen

In 2023 reden gemiddeld **115 goederentreinen** op een normale dag zonder omleidingen.

Van november 2024 tot met mei 2026:

- Tijdens een enkelsporige stremming van de Betuweroute: verwachting **100 goederentreinen** per dag (60 weken).
- Tijdens een volledige stremming van de Betuweroute: verwachting **0 goederentreinen** per dag (20 weken).

Bekijkt u voor de exacte data [dit overzicht](#).

Deze informatie is gebaseerd op prognoses. De daadwerkelijke aantallen goederentreinen die op een dag rijden, zijn afhankelijk van diverse omstandigheden en kunnen daarom afwijken.



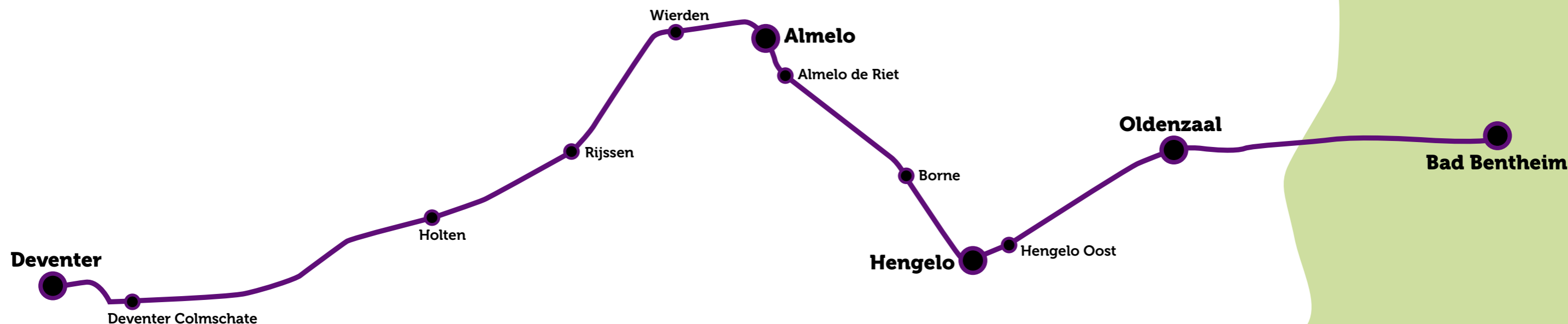
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

ProRail

Bentheimroute

2

Tussen november 2024 en mei 2026 vinden er gedurende een langere periode werkzaamheden plaats aan de aansluiting van de Betuweroute in Duitsland.



Aantallen goederentreinen

In 2023 reden gemiddeld **25 goederentreinen** op een normale dag zonder omleidingen.

Tijdens de werkzaamheden in Duitsland:

- Tijdens een enkelsporige stremming van de Betuweroute: verwachting **30 goederentreinen** per dag (60 weken).
- Tijdens een volledige stremming van de Betuweroute: verwachting **50 goederentreinen** per dag (20 weken).

Bekijkt u voor de exacte data [dit overzicht](#).

Maatregelen omgevingshinder

Naast bestaande maatregelen zoals geluidsschermen, geluidproductieplafonds en stiller goederenmaterieel, worden op enkele locaties extra maatregelen tegen omgevingshinder genomen:

- Aanleg van raildempers die versneld zijn aangelegd vanwege de omleidingen.
- Rubberen wegplaten tussen de sporen (STRAIL-overwegen).

Bekijkt u voor de exacte locaties [dit overzicht](#).

Overige gevolgen

Van november 2024 tot met mei 2026:

- Reizigerstreinen kunnen vertraging ondervinden door de omleidingen van goederentreinen. Reist u met de trein? Checkt u dan vóór uw reis [nsinternational.com](https://www.nsinternational.com).
- Tijdens de omleidingen kunnen de overwegen op het traject langer gesloten zijn.
- Alleen de strikt noodzakelijke werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd. Tijdens de buitendienststelling wordt in Nederland alleen in de weekenden gewerkt.

Deze informatie is gebaseerd op prognoses. De daadwerkelijke aantallen goederentreinen die op een dag rijden, zijn afhankelijk van diverse omstandigheden en kunnen daarom afwijken.



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

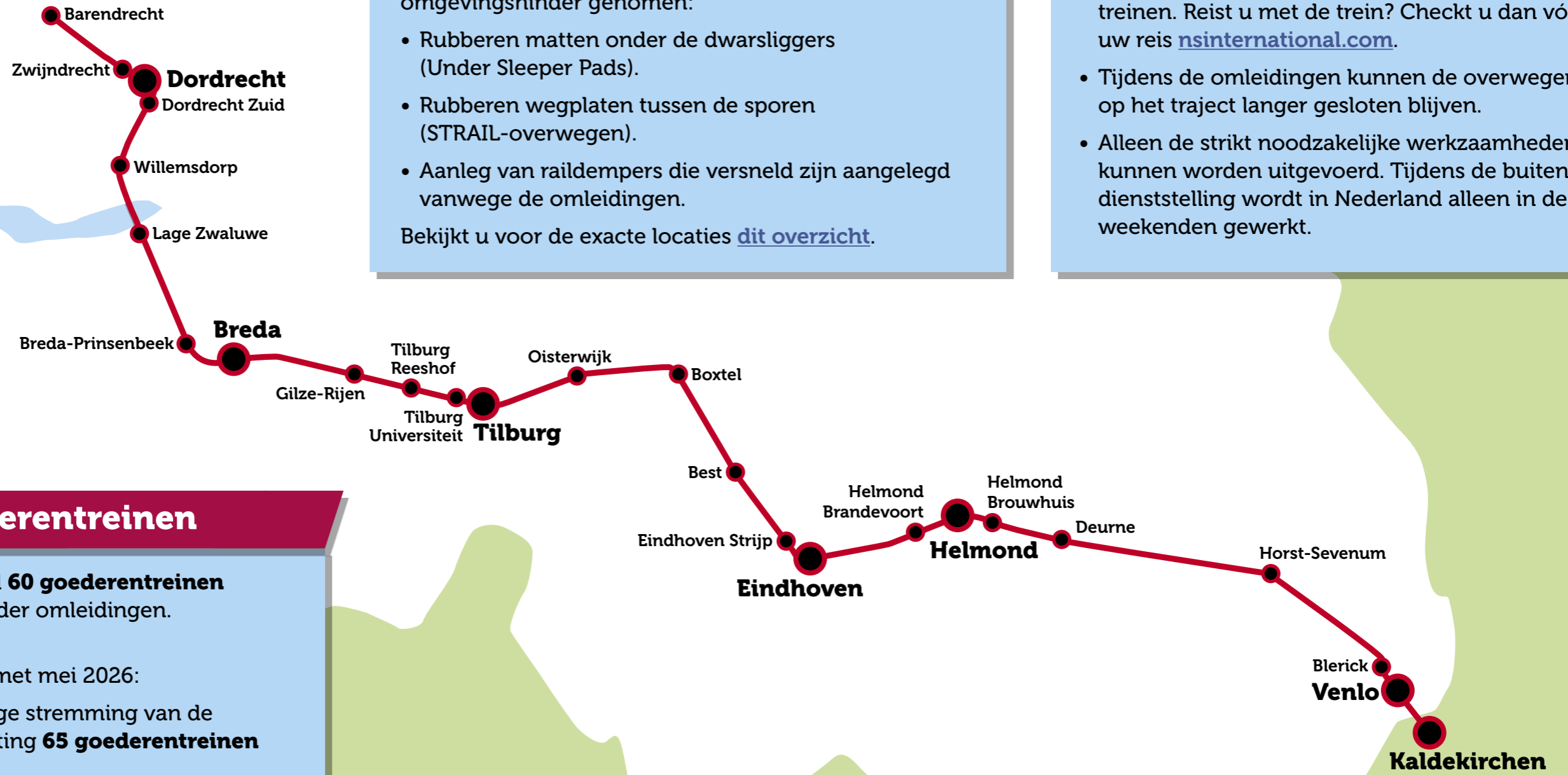
ProRail

Brabantroute

3

Tussen november 2024 en mei 2026 vinden er gedurende een langere periode werkzaamheden plaats aan de aansluiting van de Betuweroute in Duitsland.

Rotterdam



Maatregelen omgevingshinder

Naast bestaande maatregelen zoals geluidsschermen, geluidproductieplafonds en stiller goederenmaterieel, worden op enkele locaties extra maatregelen tegen omgevingshinder genomen:

- Rubberen matten onder de dwarsliggers (Under Sleeper Pads).
- Rubberen wegplaten tussen de sporen (STRAIL-overwegen).
- Aanleg van raildempers die versneld zijn aangelegd vanwege de omleidingen.

Bekijkt u voor de exacte locaties [dit overzicht](#).

Overige gevolgen

Van november 2024 tot met mei 2026:

- Internationale reizigerstreinen kunnen vertraging ondervinden door de omleidingen van goederentreinen. Reist u met de trein? Checkt u dan vóór uw reis [nsinternational.com](https://www.nsinternational.com).
- Tijdens de omleidingen kunnen de overwegen op het traject langer gesloten blijven.
- Alleen de strikt noodzakelijke werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd. Tijdens de buitendienststelling wordt in Nederland alleen in de weekenden gewerkt.

Aantallen goederentreinen

In 2023 reden gemiddeld **60 goederentreinen** op een normale dag zonder omleidingen.

Van november 2024 tot met mei 2026:

- Tijdens een enkelsporige stremming van de Betuweroute: verwachting **65 goederentreinen** per dag (60 weken).
- Tijdens een volledige stremming van de Betuweroute: verwachting **135 goederentreinen** per dag (20 weken).

Bekijkt u voor de exacte data [dit overzicht](#).

Deze informatie is gebaseerd op prognoses. De daadwerkelijke aantallen goederentreinen die op een dag rijden, zijn afhankelijk van diverse omstandigheden en kunnen daarom afwijken.



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

ProRail

Tussen november 2024 en mei 2026 vinden er gedurende een langere periode werkzaamheden plaats aan de aansluiting van de Betuweroute in Duitsland.

Maatregelen omgevingshinder

Bestaande maatregelen zoals geluidsschermen en stiller goederenmaterieel.

Aantallen goederentreinen

In 2023 reden gemiddeld **10 goederentreinen** op een normale dag zonder omleidingen.

Tijdens de werkzaamheden in Duitsland:

- Tijdens een enkelsporige stremming van de Betuweroute: verwachting **10 goederentreinen** per dag (60 weken).
- Tijdens een volledige stremming van de Betuweroute: verwachting **15 goederentreinen** per dag (20 weken).

Bekijkt u voor de exacte data [dit overzicht](#).

Overige gevolgen

Van november 2024 tot met mei 2026:

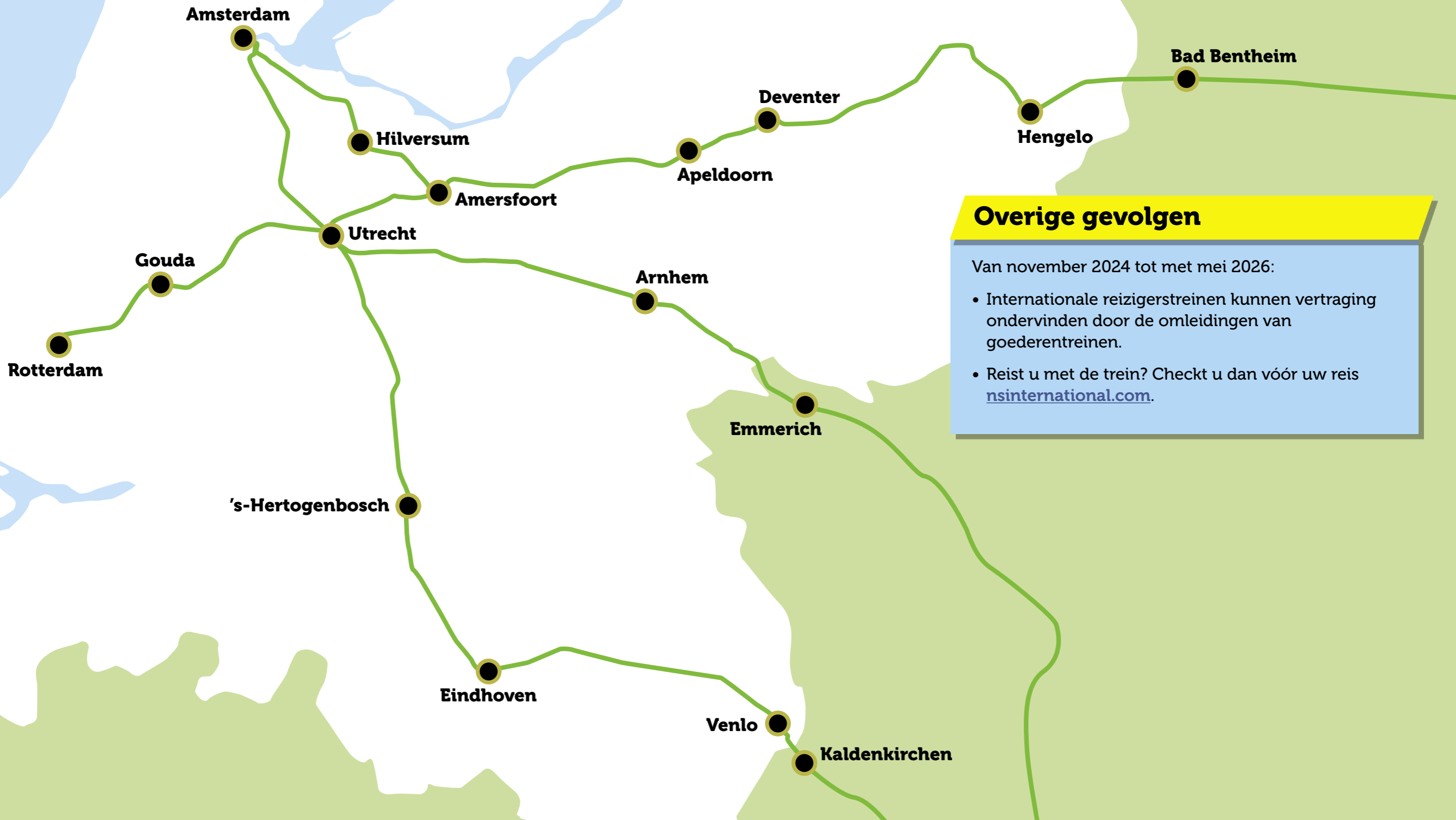
- Reizigerstreinen kunnen vertraging ondervinden door de omleidingen van goederentreinen. Reist u met de trein? Checkt u dan vóór uw reis [nsinternational.com](https://www.nsinternational.com).
- Tijdens de omleidingen kunnen de overwegen op het traject langer gesloten zijn.
- Alleen de strikt noodzakelijke werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd. Tijdens de buitendienststelling wordt in Nederland alleen in de weekenden gewerkt.



Deze informatie is gebaseerd op prognoses. De daadwerkelijke aantallen goederentreinen die op een dag rijden, zijn afhankelijk van diverse omstandigheden en kunnen daarom afwijken.

Internationale reizigerstreinen

Tussen november 2024 en mei 2026 vinden er gedurende een langere periode werkzaamheden plaats aan de aansluiting van de Betuweroute in Duitsland.



Overige gevolgen

Van november 2024 tot met mei 2026:

- Internationale reizigerstreinen kunnen vertraging ondervinden door de omleidingen van goederentreinen.
- Reist u met de trein? Checkt u dan vóór uw reis [nsinternational.com](https://www.nsinternational.com).

Deze informatie is gebaseerd op prognoses. De daadwerkelijke aantallen goederentreinen die op een dag rijden, zijn afhankelijk van diverse omstandigheden en kunnen daarom afwijken.



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

ProRail